

K I E L E C K I



DZIENNIK WOJEWÓDZKI

Nr 14.

T R E Ś Ć :

DZIAŁ URZĘDOWY.

Pisma okólne:

- Poz.: 96** — Wojewody Kieleckiego z dnia 15 października 1946 r. (Op. O. D. 1/44/46) o Opiece nad Matką i Dzieckiem do lat 3 145
- 97** — Urzędu Wojewódzkiego Kieleckiego z dnia 16 października 1946 r. (Ol. L. 13/61/46) o przejazdach w wagonach z miejscami numerowanymi 148
- 98** — Urzędu Wojewódzkiego Kieleckiego z dnia 22 października 1946 r. (Ol. L. 12/25/46) o utworzeniu Komisariatu Rządu do spraw Wystaw i Targów 149

Ogłoszenie

- Poz.: 99** — Przewodniczącego Wojewódzkiej Komisji do Spraw Upaństwowienia Przedsiębiorstw w Kielcach z dnia 2 listopada 1946 r. (L.dz.188/46) o wyłączeniu spraw spod właściwości Wojewódzkiej Komisji 150

DZIAŁ NIEURZĘDOWY.

- Unieważnienie zagubionych dokumentów 151

DZIAŁ URZĘDOWY

96.

P I S M O O K Ó L N E

Wojewody Kieleckiego

z dnia 15 października 1946 r.

(Op. O. D. 1/44/46) o Opiece nad Matką i Dzieckiem do 3 lat.

Do

Wszystkich Ob. Ob. Starostów Powiatowych, Grodzkich i Prezydentów miast Wydzielonych województwa kieleckiego

Zagadnienie opieki społecznej, podobnie jak wszystkie inne dziedziny, ulegają przemianom i przeobrażeniom. W związku z tym opieka nad dziećmi w wieku od lat 3-ch do 18-tu przeszła z dniem 1 lutego b.r. pod nadzór władz oświatowych, o czym ob. ob. Starostowie i Prezydenci Miast Wydzielonych zostali w swoim czasie powiadomieni. Obecnie wśród wielu ważnych spraw opieki społecznej pozostałych pod nadzorem M-stwa Pr. i Op. Społ. na pierwszy plan wybija się opieka nad matką i dzieckiem do lat 3-ch.

Wielki ubytek ludności w czasie okupacji hitlerowskiej stwarza konieczność zwrócenia bacznej uwagi na rozrodczość i otoczenie opieką istot najsłabszych, od istnienia i zdrowia, których zależy byt narodu. Oceniając to należycie M-stwo Pr. i Op. Społ. podniosło to zagadnienie do rzędu najważniejszych i po-

czyniło wszelkie możliwe starania do wyjednanania jak największych funduszy na te cele i zainteresowanie różnych czynników tym zagadnieniem tak, aby każda matka i każde dziecko bez względu na stan materialny znalazła się pod opieką.

Aby nadać odpowiedni kierunek w organizacji opieki nad matką i dzieckiem, zarządzą, co następuje; niezależnie od obowiązków wynikających z przepisów ustawy z dnia 10.8.1923 r. o opiece społ. (Dz.U.R.P. Nr 92 poz. 726) ob. ob. Starostowie i Prezydenci Miast zwrócą baczniejszą uwagę za pośrednictwem Wydziałów, wzgl. Referatów Opieki Społecznej na tę dziedzinę. Firmy wzgl. instytucje, które mają zająć się opieką nad matką i dzieckiem zostały podane w piśmie tut. Urzędu z dnia 17.IV.46 r. Mr. Op. O. D.—1/18/46.

Należy dążyć do wprowadzenia w życie wszystkich form opieki nad matką i dzieckiem w zależności jednak od warunków miejscowych, formy te będą się układały następująco:

1. Stacja Opieki nad Matką i Dzieckiem.

Do najłatwiejszych do zorganizowania, które jednocześnie obejmują największą ilość dzieci i matek, należy zaliczyć Stacje Opieki nad Matką i Dzieckiem. Zakres działania i sposób sprawowania tej opieki został podany w wyż. wym. piśmie. Należy dotożyć wszelkich starań, ażeby przy każdym Ośrodku Zdrowia była zorganizowana Stacja Opieki nad Matką i Dzieckiem. Niezależnie od tego należy wykorzystać wszelkie możliwości, ażeby takie stacje uruchomić. Jako przykład podaję, że na odbytej konferencji w Wydziale Opieki Społecznej, PCK podjął się organizowania i prowadzenia Stacji Opieki nad Matką i Dzieckiem.

Fundusz na organizację i urządzenie Stacji Opieki będą przyznawał z kredytów M-stwa Pr. i Op. Społ. na podstawie zgłoszonych kosztorysów, z podaniem ilości personelu i koniecznego urządzenia, na prowadzenie zaś będą przydzielał produkty na podstawie Zwolnień M-stwa Aprowizacji i Handlu. W tym celu należy przedkładać każdomiesięcznie za potrzebowanie z podaniem ilości matek i dzieci, korzystających z opieki Stacji.

2. Żłobkiienne.

Drugą formą opieki nad matką i dzieckiem są żłobkiienne, których nie należy utożsamiać z Domami Małych Dzieci. W myśl obowiązujących przepisów prawnych, każdy zakład pracy powinien zorganizować żłobekienne dla swoich pracownic. Zgodnie z ogólną polityką opiekuńczą i przyzwoleniem M-stwa Przemysłu, Zakłady Pracy winny zorganizować żłobkiienne dla dzieci, chociaż nie zatrudniają w

swoich przedsiębiorstwach 100 kobiet. Dalej zarządzenia idą w tym kierunku, że do żłobka winny być przyjmowane dzieci do lat 3-ich nawet jeżeli oboje rodzice żyją i pracują. Wy Mogiem zorganizowania żłobka jest przynajmniej 10 dzieci do lat 3-ich wśród pracowników danego zakładu pracy. Poza tym do żłobków przyfabrycznych winny być przyjmowane również dzieci nie pracujących w danym przedsiębiorstwie, np. matek pracujących dorywczo z tym, że koszt utrzymania dziecka w żłobku obciążą rodziców wzgl. opiekę społeczną.

Przy pomocy inspektorów pracy będą kładł specjalny nacisk na zakłady pracy do powołania do życia żłobków dziennych. Rzeczą ob. ob. Starostów i Prezydentów Miast będzie współdziałanie i dopingowanie zakładów pracy oraz wpływ, wzgl. wydanie zarządzenia, by dzieci do lat 3, potrzebujące opieki nawet z poza zakładów pracy były do żłobków przyjmowane. Niezależnie od tego należy dążyć i wykorzystać wszelkie możliwości do zorganizowania żłobków dziennych tam, gdzie to tylko będzie możliwe. Na należycie umotywowane i udokumentowane wnioski, będą wyjednywał fundusze na organizowanie i prowadzenie żłobków dziennych.

Zawiadamiam, że na konferencji odbytej w Urzędzie Wojew. Wydziale Opieki Społecznej organizowania żłobków podjęła się Społeczno-Obywatelska Liga Kobiet, z którą należy wejść w porozumienie.

3. Izby Dworcowe.

Trzecim ważnym zagadnieniem w dziedzinie opieki nad matką i dzieckiem są Izby Dworcowe. Dążeniem M-stwa Pr. i Op. Społ. jest, by na każdej stacji kolejowej węzłowej była zorganizowana Izba Dworcowa; w której podróżujące matki brzemiennie i z dziećmi do lat 3 znajdują możliwość odpoczynku, przewinięcia, ew. wykąpania i nakarmienia, a to: w Kielcach, Częstochowie, Radomiu i Skarżysku. W Kielcach i Częstochowie MKOS-y w porozumieniu z PCK prowizoryczne takie izby już stworzyły. Po odbytej konferencji organizowanie i prowadzenie izb dworcowych przejmuje PCK w porozumieniu z KOS-ami.

Gdyby zachodziła jeszcze konieczność zorganizowania izb dworcowych na innych stacjach, oczekuję wniosków od ob. ob. Starostów.

Rzeczą Kierowników Wydziałów wzgl. Referatów Opieki Społecznej będzie współpraca z danymi organizacjami, które prowadzą izby dworcowe wszelkie możliwe ułatwienie i pomoc.

Podkreślam, że M-stwo Komunikacji uznając konieczność istnienia izb dworcowych, wy-

dało Dyrekcjom Kolei Państwowych okólnik, który w odpisie wraz z instrukcją załączam. Okólnik ten ma być ułatwieniem Kierownikom Referatów wzgl. Wydziałów i organizacjom w uruchomieniu i prowadzeniu Izb Dworcowych.

4. Dom Matki i Dziecka.

Doskonałą formą opieki nad matką i dzieckiem jest Dom Matki i Dziecka. Domy Matki i Dziecka wymagają głębszego przemyślenia i lepszej organizacji w zakładaniu i prowadzeniu. Dla należytego postawienia Domu Matki i Dziecka wymagane jest odpowiednie pomieszczenie i dobór kwalifikowanego personelu opiekuńczego. W Domach Matki i Dziecka kobieta brzemienna wzgl. z dzieckiem do lat 3-ich, nie mająca własnego oparcia w życiu, znajduje właściwą opiekę i przygotowanie do zawodu. W tym celu w każdym domu powinny być zorganizowane przynajmniej 2 lub 3 warsztaty przystosowane najbardziej do usamodzielnienia kobiety, jak np.: trykotarstwo, bielizniarstwo, czapnictwo, gospodarstwo domowe, tkactwo, hafciarstwo, koronkarstwo, zabawkarstwo, ogrodnictwo i t. p. Wybór odpowiedniego zawodu zależy jest od stosunków i warunków miejscowych. Wskazaniem byłoby zakładanie Domów Matki i Dziecka w resztówkach rolnych w pobliżu miast w porozumieniu z organizacjami jak: Samopomoc Chłopska, RTPD, CHTPD, Liga Kobiet.

Wnioski o zorganizowanie Domu Matki i Dziecka muszą być należycie umotywowane z dokładnym kosztorysem i zapewnieniem, że w danej placówce będzie odpowiedni personel, któryby miał kwalifikacje do prowadzenia zakładu.

Podając powyższe jako wytyczne, jestem przekonany, że w przeciągu pół roku nie znajdzie się żaden powiat, wzgl. miasto na terenie województwa, w którymby nie powstała co najmniej jedna instytucja opiekująca się matką i dzieckiem.

Niepowołanie do życia chociażby jednej z wskazanych instytucji będzie decydowało o kwalifikacjach pozostawania w dalszym ciągu Naczelników Wydziałów wzgl. Kierowników Referatów na zajmowanych stanowiskach.

Odpis niniejszego zarządzenia otrzymują wszystkie zainteresowane organizacje z prośbą o współdziałanie — rzeczą zatem ob. ob. Starostów i Prezydentów miast będzie inicjatywa i starania w kierunku polepszenia bytu matki i dziecka.

Wojewoda: *Mjr Wislicz-Iwańczyk*

MINISTERSTWO KOMUNIKACJI

Gabinet Ministra
Nr G—5/3/10/45

Warszawa, 4 lipca 1946 r.

Do
Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych
(wszystkich)

Ministerstwo Komunikacji, uwzględniając wniosek Ministerstwa Opieki Społecznej, zaleca Dyrekcji O. K. P. zorganizowanie Izb Dworcowych na większych Stacjach PKP, a w szczególności na stacjach węzłowych. Izby Dworcowe przeznaczone będą dla podróżujących kobiet ciężarnych i dla matek z małymi dziećmi, celem ułatwienia im podróży, a w szczególności oczekiwania na pociąg.

Zadaniem Dyrekcji O.K.P. będzie wyznaczenie w miarę możliwości odpowiedniego do tego celu pokoju w budynku stacyjnym, lub w innym budynku leżącym w obrębie stacji, przeprowadzenie w tym pokoju koniecznego remontu w ramach normalnej konserwacji budynku, oraz wyposażenie go w stoły i krzesła.

Prowadzenie Izb Dworcowych należeć będzie do referatu opieki społecznej miejscowego Starostwa, które może tę funkcję zlecić, według swego uznania, jednej z miejscowych organizacji charytatywnych np. Polskiemu Czerwonemu Krzyżowi.

Dyrektor: *Grotkowska*

REGULAMIN WEWNĘTRZNY dla Izb Dworcowych

- 1) W Izbie Dworcowej znajdują opiekę kobiety ciężarne i matki z dziećmi do lat 7.
- 2) Czas przebywania w Izbie Dworcowej jest ograniczony rozkładem jazdy — nie może jednak przekraczać 24 godzin.
- 3) Osoby podejrzane o chorobę skórą, lub zakaźną nie mogą przebywać w Izbie Dworcowej.
- 4) Prawo do korzystania z łóżek w Izbach Dworcowych mają przede wszystkim dzieci.
- 5) Przedmioty drewniane, żelazne oraz podłoga winny być możliwie dwa razy dziennie przemywane lizolem lub innym środkiem odkażającym.
- 6) Higienistka społeczna z chwilą przybycia pociągów znajduje się na dworcu, kierując do Izb przybyłe matki z dziećmi.
- 7) przy odjeździe pasażerek higienistki społeczne pomagają przy zorganizowaniu dalszej podróży.
- 8) Osoby przebywające w Izbie oraz świadczenia winny być rejestrowane w specjalnej książce ewidencyjnej.

97.

PISMO OKÓLNE**Urzędu Wojewódzkiego Kieleckiego**

z dnia 16 października 1946 r.

(OL. L. 13/61/46) o przejazdach w wagonach z miejscami numerowanymi.

Obywatelom Naczelnikom Wydziałów Urzędu Wojewódzkiego Kieleckiego oraz Obywatelom Starostom Powiatowym i Prezydentom miast na terenie województwa kieleckiego.

do wiadomości (niżej zamieszczony okólnik Ministerstwa Komunikacji).

Za Wojewodę: *Dr R. Müller*
Naczelnik Wydziału.

MINISTERSTWO KOMUNIKACJI

Departament
Handlowo - Taryfowy
Nr III. 1-42/34/46

Warszawa, 25 września 1946 r.

W sprawie przejazdów
w wagonach z miejscami
numerowanymi.

Do
Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych
w Gdańsku, Krakowie, Katowicach, Lublinie,
Łodzi, Poznaniu Cieszynie, Szczecinie, War-
szawie i Wrocławiu.

Z dniem 7 października 1946 r. z wprowadzeniem zimowego rozkładu jazdy, kasuje się we wszystkich pociągach ruchu pasażerskiego „dla delegowanych służbowo pracowników państwowych za miejscówkami”, a w zamian wprowadza się wagony z płatnymi miejscami numerowanymi. Przejazdy w tych wagonach regulują niżej podane przepisy.

Pociągi, w składzie których będą kursować wagony z miejscami numerowanymi, stacje początkowe i końcowe biegu tych wagonów oraz numery miejsc do siedzenia podane są załączniku Nr 1 do niniejszego pisma. Wykaz tych pociągów oraz godziny sprzedaży miejscówek przez kasy Polskiego Biura Podróży „Orbis” lub kolejowe, powinny być podane do wiadomości przez umieszczenie w miejscach widocznych i dostępnych dla publiczności odpowiednich obwieszczeń.

Do korzystania z wagonu z miejscami numerowanymi uprawnieni są wszyscy podróżni, posiadający oprócz biletu ważnego na przejazd, dodatkowy bilet na miejsce numerowane do siedzenia (miejscówkę) za opłatą podaną w taryfie wzór Nr 3.

Do czasu zaopatrzenia kas biletowych w miejscówki według załączonego wzoru Nr 3, kasy będą sprzedawały miejscówki używane dotychczas lub w braku tych będą wystawiały miejscówki na biletach blankietowych.

Opłaty te wynoszą:

w klasie 1 — 200 zł.

w klasie 2 — 150 zł.

w klasie 3 — 100 zł.

Dodatkowy bilet na miejsce numerowane (miejscówkę) można nabyć tylko łącznie z biletom na podstawie już posiadanego biletu w przeddzień wyjazdu w kasach Polskiego Biura Podróży „Orbis”, zaś w dniu wyjazdu w kolejowych kasach biletowych stacji wyjścia wagonu.

Jednocześnie Polskie Biuro Podróży „Orbis” rezerwuje w każdym pociągu wychodzącym z Warszawy lub przychodzącym do Warszawy, w składzie którego kursują wagony z miejscami numerowanymi — 10 miejsc do dyspozycji Ministerstwa Komunikacji oraz 10 miejsc do dyspozycji DOKP, z siedziby której wagon z miejscami numerowanymi rozpoczyna swój bieg.

W przypadku niewykorzystania w przeddzień wyjazdu miejsc zarezerwowanych dla Ministerstwa Komunikacji lub DOKP miejsca te sprzedaje podróżnym na ogólnych zasadach kasa kolejowa w dniu wyjazdu pociągu lub konduktor wagonu z miejscami numerowanymi po zamknięciu sprzedaży przez kasy kolejowe.

Po zamknięciu kas Polskie Biuro Podróży „Orbis” przesyła stacji na każdy wagon z miejscami numerowanymi diagram (wykres), na którym powinny być oznaczone numery sprzedanych miejscówek oraz stacje docelowe w celu dalszej sprzedaży przez kolejową kasę biletową miejscówek jeszcze nie sprzedanych.

Kolejowa kasa biletowa po przeprowadzeniu adnotacji o sprzedanych miejscówkach doręcza diagram (wykres) konduktorowi najpóźniej na godzinę przed odejściem pociągu, w składzie którego znajduje się wagon z miejscami numerowanymi. Konduktor zaś odnotowuje w diagramie miejsca sprzedane przez siebie w pociągu.

Na stacjach zmiany drużyny konduktorskiej, diagram oddaje się następnej drużynie. Na stacji krańcowej biegu wagonu z miejscami numerowanymi konduktor obowiązany jest wręczyć diagram kierownikowi pociągu w celu dołączenia go do raportu jazdy.

Podróżni rozpoczynający podróż ze stacji pośredniej biegu wagonu z miejscami numerowanymi, o ile są wolne miejsca mogą nabyć miejscówkę u konduktora pociągu, który wypisuje bilet blankietowy na opłatę, umieszczając w nim datę, numer pociągu, numer zarezerwowanego miejsca, pobraną kwotę oraz kładzie swój podpis.

Posłom do Krajowej Rady Narodowej biletowe kasy Polskiego Biura Podróży „Orbis” i kolejowe kasy biletowe, wydają na podstawie legitymacji poselskiej miejscówki na blankietach biletów blankietowych typu ogólnego, umieszczając u góry napis „miejscówka” oraz wpisując Nr legitymacji poselskiej, datę i numer pociągu oraz numer zarezerwowanego miejsca w wagonie, skreślając jednocześnie w diagramie numer zarezerwowanego miejsca, a należność kredytują na rachunek Biura Prezydialnego Krajowej Rady Narodowej. Nad napisem „Bilet blankietowy” należy umieścić słowo „Kredytowany”.

To samo czynią konduktorzy w pociągach na biletach blankietowych na dopłatę, wydając miejscówkę posłowi w przypadku, gdy poseł zaczyna podróż ze stacji pośredniej biegu wagonu.

Sprzedaż biletów numerowanych (miejscówek) na rachunek kredytowy stanowi odchylenie od § 1 tymczasowej instrukcji w sprawie sprzedaży biletów kolejowych przez P.B.P. „Orbis” zgodnie z § 1 wymienionej instrukcji przewidziano od sum uzyskanych ze sprzedaży biletów numerowanych (miejscówek) P. B. P. „Orbis” nie należy się.

Wykaz kredytowanych należności kasy biletowe P. B. P. „Orbis” będą przedkładać przy sprawozdaniach miesięcznych do tych Dyrekcyj O.K.P. od których otrzymują bilety.

Dyrekcje O. K. P. prześlą wykazy kredytowanych należności sporządzanych tak przez kolejowe kasy biletowe, jak i przez kasy biletowe P. B. P. „Orbis” do Dyrekcji O. K. P. (Bjuro Kontroli Rachunków) w Warszawie, które przedkładać je będzie centralnie do Biura Prezydialnego Krajowej Rady Narodowej—do zapłacenia.

Miejscówka jest ważna tylko łącznie z ważnym biletem na przejazd. Zadnych ulg przy nabywaniu płatnych miejscówek nie stosuje się. Osoba, posiadająca bezpłatny bilet na przejazd lub prawo do ulgi przejazdowej, może zająć miejsce w wagonie z miejscami numerowanymi po uiszczeniu normalnej opłaty za miejsce.

W razie przerwy w podróży uprawniony powinien przy wznowianiu podróży nabyć nową miejscówkę.

Miejscówka traci ważność w razie niewykorzystania jej w pociągu, na który została wykupiona

Wagony z miejscami numerowanymi powinny być bezwarunkowo zaopatrzone wewnątrz w tabliczki z numerami miejsc, a na zewnątrz powinny posiadać obustronne tablice z napisem kolorem czerwonym w pierwszym

wierszu „Wagon”, w drugim wierszu „z miejscami numerowanymi”, w trzecim wierszu „za dopłatą”.

Do obsługi wagonów z miejscami numerowanymi wyznaczają Dyrekcje oddzielnych konduktorów rewizyjnych, którzy powinni być uprzednio wyszkoleni i zaopatrzeni w niniejsze rozporządzenie.

Konduktor obowiązany jest przy objęciu wagonu z miejscami numerowanymi na stacji postojowej składu pociągu zamknąć wagon na klucz i po podstawieniu na tory odjazdowe wpuszczać podróżnych przez jedne drzwi, sprawdzając jednocześnie bilety na przejazd i dowody uprawniające do zajęcia miejsc siedzących w wagonie.

W drodze konduktor uzupełnia diagram i czuwa, aby osoby wsiadające na stacjach pośrednich zajmowały właściwe miejsca.

Po wyprzedaniu wszystkich miejsc konduktor może wpuścić bez miejscówki na korytarz (jeśli wagon jest pulmanowski) najwyżej 20 osób za okazaniem delegacji służbowej, osoby te bez wykupienia miejscówek nie mają prawa do zajęcia miejsca siedzącego w przedziałach nawet w przypadku zwolnienia takich miejsc w drodze.

Z chwilą wejścia w życie niniejszego zarządzenia tracą moc obowiązującą wszystkie wydane dotąd zarządzenia w sprawie przejazdów służbowych dla pracowników państwowych i P.K.P.

Jednocześnie tracą ważność wydane przez Ministerstwo Komunikacji i DOKP stałe miejscówki bezpłatne.

Dyrekcje w okresie pierwszych dwu miesięcy poddadzą szczegółowym badaniom podany wyżej porządek organizacji miejsc numerowanych i przedstawią najdalej do grudnia br. do M.K. odpowiednie wnioski.

Dyrektor Departamentu: *Wyszowski*

98.

P I S M O O K Ó L N E

Urzędu Wojewódzkiego Kieleckiego

z dnia 22 października 1946 r.

(OL. L. 12/25/46) o utworzeniu Komisariatu Rządu do spraw Wystaw i Targów

Do

Obywateli Naczelników Wydziałów Urzędu Wojewódzkiego Kieleckiego Starostów Powiatowych i Grodzkich województwa kieleckiego.

przesyła się (niżej) do wiadomości i wykorzystania.

Za Wojewodę: *Dr R. Müller*

Naczelnik Wydziału

Ministerstwo Apropowizacji i Handlu

L. dz. X-Pa-6797 Warszawa, 27 sierpnia 1946 r.
Departament Handlu

Do
Ministerstwa Administracji Publicznej
w miejscu.

Dotyczy utworzenia Komisariatu Rządu do spraw Wystaw i Targów.

Stosownie do Uchwały Komitetu Ekonomicznego Rady Ministrów z dnia 12.IV br. Ministerstwo Apropowizacji i Handlu przystąpiło do zorganizowania Komisariatu Rządu do Spraw Wystaw i Targów.

Celem Komisariatu Rządu do spraw Wystaw i Targów, który już przejął wszelkie akta i materiały bieżące od Centralnego Urzędu Planowania, opracowującego dotychczas sprawy wystaw i targów, jest uzgadnianie opinii co do celowości istniejących lub mających powstać w kraju wystaw i targów i co do celowości udziału wystawowców krajowych w wystawach i targach zagranicznych oraz w wypadku uznania tej celowości, po wydaniu odpowiedniego zezwolenia, koordynowanie i kontrola całokształtu prac, związanych z organizowaniem i przeprowadzaniem wystaw i targów w Polsce, zarówno wewnętrznych, jak i międzynarodowych lub z udziałem wystawowców krajowych na wystawach i targach zagranicznych.

Komunikując o powyższym, Ministerstwo prosi o kierowanie wszelkich spraw związanych z wystawami i targami, zarówno krajowymi, jak i zagranicznymi, do Komisariatu Rządu do spraw Wystaw i Targów przy Ministerstwie Apropowizacji i Handlu w Warszawie, ul. Puławska 28 oraz o nieudzielanie opinii czy kredytów organizatorom wystaw i targów, względnie zamierzającym brać udział w wystawach i targach zagranicznych, bez uzgodnienia tych spraw z Komisariatem Rządu do Spraw Wystaw i Targów.

Przyjmowanie zgłoszeń od wystawowców i proponowanie wystaw i targów bez wyraźnego zezwolenia wymienionego Komisariatu Rządu jest niewskazane, gdyż nie tylko, że powoduje stratę cennego dziś czasu, ale wprowadza w błąd ewentualnych wystawowców, którzy w razie nieuzyskania zezwolenia przez organizatorów, mogą ponieść straty materialne.
Dyrektor Departamentu Handlu:

(—) *Wł. Ryńca.*

99.

OGŁOSZENIE Przewodniczącego Wojewódzkiej Komisji do Spraw Upaństwowienia Przedsiębiorstw w Kielcach

z dnia 2 listopada 1946 r.

(L. dz. 188/46.) o wyłączeniu spraw spod właściwości Wojewódzkiej Komisji

Ogłaszam dwa zarządzenia Przewodniczącego Głównej Komisji do Spraw Upaństwowienia Przedsiębiorstw w Warszawie z dnia 28.X.1946 r.

Przewodniczący Wojewódzkiej Komisji
do Spraw Upaństwowienia Przedsiębiorstw
w Kielcach:

Leszek Niewiadomski

1.

Na zasadzie § 14 ust. 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 11.IV.1946 r. w sprawie trybu postępowania przy przejmowaniu przedsiębiorstw na własność Państwa (Dz. U. R. P. Nr 17 poz. 114) na wniosek Ministra Apropowizacji i Handlu, zarządzam wyłączenie niżej wymienionych przedsiębiorstw, przechodzących na własność Państwa na zasadzie art. 2 ustawy z dnia 3.I.1946 r. (Dz. U. R. P. Nr 3, poz. 17) spod właściwości wojewódzkich komisji do spraw upaństwowienia przedsiębiorstw.

1. Fabryki drożdży,
2. Chłodnie składowe.

Powyższe przedsiębiorstwa przekazuję do postępowania w trybie § 30 cytowanego wyżej rozporządzenia Rady Ministrów.

Przewodniczący Głównej Komisji
do spraw Upaństwowienia Przedsiębiorstw
Dr L. Kurowski
Podsekretarz Stanu

2.

Na zasadzie § 14 ust. 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 11.IV.1946 r. w sprawie trybu postępowania przy przejmowaniu przedsiębiorstw na własność Państwa (Dz. U. R. P. Nr 17, poz. 114) na wniosek Ministra Skarbu, zarządzam wyłączenie niżej wymienionych przedsiębiorstw, przechodzących na własność Państwa na zasadzie ustawy z dnia 3 stycznia 1946 r. (Dz. U. R. P. Nr 3, poz. 17) spod właściwości wojewódzkich komisji do spraw upaństwowienia przedsiębiorstw.

1. Fabryki zapalek
2. Fabryki tytoniu krajowego i do żucia
3. Fabryki cygar
4. Fabryki papierosów
5. Fabryki tabaki
6. Zakłady uprawy tytoniu

7. Gorzelnie przemysłowe, owocowe i koniakowe (winne) łącznie z oddziałami rektyfikacyjnymi
8. Rafinerie (rektyfikacje spirytusu)
9. Fabryki wódek (rozlewnie wódek) oraz destylarnie wódek i likierów
10. Banki.

Powyższe przedsiębiorstwa przekazuje się do postępowania w trybie § 30 cytowanego wyżej rozporządzenia Rady Ministrów.

Przewodniczący Głównej Komisji
do spraw Upaństwowienia Przedsiębiorstw

Dr L. Kurowski
Podsekretarz Stanu

DZIAŁ NIEURZĘDOWY

Unieważnienie zagubionych dokumentów.

Zarząd Wojewódzki Polskiego Stronnictwa Ludowego w Kielcach, unieważnia zagubioną książkę samochodową, wydaną przez Okr. Urząd Samochodowy w Kielcach, Nr rej. A-21697 na samochód osobowy m ki „Opel-Olympia“ Nr silnika 1786 H, Nr podwozia 23733971. (3—3)

Zjednoczenie Przemysłu Skórzanego w Radomiu, ogłasza o zagubieniu książki wozu Nr rejestracyjny A-21421 Nr silnika 487309 Nr podwozia 50048 m-ki D.K.W., wydanej przez Okr. Urząd Samochodowy w Kielcach. Dokument ten unieważnia się. (3—3)

Komenda Wojewódzka M. O. w Kielcach ogłasza o zagubieniu zaświadczeń na numery próbne: samochodu C-2351 i motocykli: 24400, 24411, 24586, 24432 i 2443. Dokumenty te unieważnia się. (3—3)

Państwowe Przedsiębiorstwo Traktorów i Maszyn Rolniczych, Stacja Sandomierz, ogłasza o utracie dowodów rejestracyjnych na samochód ciężarowy „Zis“ Nr rejestr. 21358, wydanych przez Okręg. Urząd Samochodowy w Kielce. Dokumenty te unieważnia się. (3—2)

Komenda Wojewódzka M. O. Kielce unieważnia zagubioną kartę ewidencyjną na samochód m. f. G. M. C. Nr 22487 (3—1)

Zjednoczenie Przemysłu Wapienniczego Okręgu Krakowsko-Kieleckiego, Kielce, ul. Kościuszki Nr 10, unieważnia zaświadczenia na numery próbne pojazdów mechanicznych Nr Pr-24512, Pr-24631 i Pr-24148, wydane przez Okręgowy Urząd Samochodowy w Kielcach. (3—1)

Urząd Wojewódzki Kielecki unieważnia trzy zaświadczenia (na samochody ciężarowe) na numery próbne: Pr-24966, Pr-24968 i Pr-24991, wydane przez Okręgowy Urząd Samochodowy w Kielcach.

Mosek Jan, funkcjonariusz M. O. w Pawłowic, ogłasza o zagubieniu legitymacji służbowej, wydanej przez Woj. Komendę M. O. w Kielcach oraz wojskowej karty

rejestracyjnej, wydanej przez R. K. U. Ostrowiec. Dokumenty te unieważnia się.

Jóźwik Stefan, zamieszkały w Pokrzywnicy, gminy Rzepin, ogłasza o zagubieniu dowodu osobistego, wydanego przez Zarząd Gminy Rzepin. Dokument ten unieważnia się.

Olszewska Janina, zamieszkała w Radomiu, ul. Zienna 3, ogłasza o zagubieniu karty rozpoznawczej, wydanej przez Zarząd Miejski w Radomiu. Dokument ten unieważnia się.

Guz Jan, urodzony 17 X 1917 r., zamieszkały w Zembrzynie, gm. Pawłowice, pow. Ilża, ogłasza o zagubieniu wojskowej karty rejestracyjnej, wydanej przez R. K. U. Ostrowiec. Dokument ten unieważnia się.

Ujnal Irena, urodzona 25 XII 1925 r. zamieszkała w Ostrowcu kieleckim, ul. Zagłoby 16, ogłasza o zagubieniu karty rozpoznawczej, wydanej przez Zarząd Miejski w Ostrowcu. Dokument ten unieważnia się.

Mazur Julian, nauczyciel Publ. Szkoły Powszechnej, zamieszkały w Pawłowicach, powiat Ilża, ogłasza o zagubieniu legitymacji służbowej Nr 263, wydanej przez Inspektorat Szkolny w Starachowicach w dniu 20.VII 1946 roku. Dokument ten unieważnia się.

Rytkowski Antoni, zamieszkały w kolonii Kobylany, gmina Skaryszew, ogłasza o zagubieniu dowodu tożsamości konia, wydanego przez Zarząd Gminy Miechów w Kazanowie na imię Józefa Staniosa. Dokument ten unieważnia się.

Pawelec Bronisława, zamieszkała w Prendocinie, poczta Ilża, ogłasza o skradzeniu jej legitymacji Nr 25, wydanej przez Inspektorat Szkolny w Starachowicach w dniu 8.IV 1946 r. Dokument ten unieważnia się.

Przygoda Stanisław, zamieszkały w Ostrowcu, ul. Brudna 11, ogłasza o zagubieniu karty rozpoznawczej, wydanej przez Zarząd Miejski w Ostrowcu i wojskowej karty rejestracyjnej, wydanej przez R. K. U. Ostrowiec. Dokumenty te unieważnia się.

„Społem“ Okręgowy Oddział Mleczarsko-Jajezarski Kielce, unieważnia zagubioną książkę samochodową, wydaną przez Okręgowy Urząd Samochodowy w Kielce, Nr rej. C. 21879 na ciągnik z przyczepką marki Lanz Buldog Nr silnika D 4—38389.

Kudelska Anna, nauczycielka Szkoły Powszechnej w Kunowie, unieważnia skradzioną legitymację służbową Nr 193, wydaną 7.VIII 1946 r.

Pluszczyński Wincenty, zamieszkały w Radomiu, ul. Struga 24, ogłasza o zagubieniu karty rozpoznawczej, wojskowej karty rejestracyjnej i karty rowerowej, wydanej przez Zarząd m. Radomia. Dokumenty te unieważnia się.

Barszcz Franciszek, urodzony 2.XI 1907 r. zamieszkały w Radomiu, ul. Szklana 4, ogłasza o zagubieniu karty rozpoznawczej, wydanej przez Zarząd Miasta Radomia, wojskowej karty rejestracyjnej, wydanej przez R. K. U. Radom, karty rowerowej, wydanej przez Zarząd m. Rado-

nia, dowodu osobistego przedwojennego, legitymacji kolejowej, wydanej przez DOKP Lublin i legitymacji członkowskiej, wydanej przez Krajową Spółdzielnię Spożywczą Kolejarzy w Radomiu. Dokumenty te unieważnia się.

Młynarczyk Tadeusz, zamieszkały w Radomiu, ul. Wronia 18, ogłasza o zagubieniu karty rozpoznawczej wydanej przez Zarząd m. Radomia, legitymacji kolejowej oraz wojskowej karty rejestracyjnej. Dokumenty te unieważnia się.

Skowron Jan, urodzony 20.XI 1908 r., zamieszkały w Ostrowcu Świętokrzyskim, ul. Bałtowska 246, ogłasza o zagubieniu dowodu osobistego, wydanego przez Zarząd Miasta Ostrowca. Dokument ten unieważnia się.

Ways Antoni, zamieszkały w Kochanówce, powiat Ilża, ogłasza o skradzeniu mu legitymacji nauczycielskiej Nr 10, wystawionej przez Inspektorat Szkolny w Starachowicach. Dokument ten unieważnia się.

Sobieszkański Zygmunt, urodzony 18 VII 1907 r., zamieszkały w Cmielowie, ul. Polna 50, ogłasza o zagubieniu dowodu osobistego, karty rejestracyjnej, wydanej przez PÜR w Legnicy, zaświadczenia zgonu i świadectwa lekarskiego na nazwisko Sobiecka Janina. Dokumenty te unieważnia się.

Kopyś Helena, zamieszkała w Skoszynie, pow. Opatów, poczta Słupia Stara, ogłasza o zagubieniu legitymacji służbowej Nr 1875, wydanej przez Dyрекcję Poczty Telegrafów w Lublinie. Dokument ten unieważnia się.

Zwierż Helena, urodzona 28.II 1911 r., zamieszkała w Kielcach, ul. Równa Nr 2, m. 7, ogłasza o zagubieniu świadectwa z ukończenia Szkoły Powszechnej, wydanego przez Kursy Doksztalające w Kielcach. Dokument ten unieważnia się.

Państwowe Przedsiębiorstwo Transportowe, Oddział Radom, unieważnia skradzione dokumenty rejestracyjne samochodu ciężarowego marki „Opel-Blitz” Nr rej C-20536 Nr silnika 43BR-15974. Dokumenty te unieważnia się.

Klotzer Stanisław, urodzony 26.X 1917 r., zamieszkały w Częstochowie, ul. Curie-Skłodowskiej Nr 11, unieważnia zagubioną legitymację służbową, wydaną przez Urząd Wojewódzki Kielecki.

Rybczyńska vel Rajesky Stanisława, urodzona 7.X 1907 r., zamieszkała w Sandomierzu, ul. Piszczele Nr 2, ogłasza o zagubieniu dowodu osobistego, wydanego przez Zarząd Miejski Sandomierz, karty rejestracyjnej przemysłowej na rok 1946 oraz rachunków. Dokumenty te unieważnia się.

Adres Redakcji i Administracji: Urząd Wojewódzki w Kielcach. Zamek. Tel. Nr 12-20

Zamówienia na prenumeratę i ogłoszenia przyjmuje Administracja Kieleckiego Dziennika Wojewódzkiego.

Prenumerata wynosi: rocznie zł. 240.—, kwartalnie zł. 60.— Numer pojedynczy 20 zł.

Cena ogłoszeń: za wiersz szpaltowy lub jego miejsce 10 zł. 1 szpaltę 600.—zł., 1 stronę dwuszpaltową 1000.— zł. Drobne ogłoszenia — 5.— zł, za wyraz, najmniej 100 zł. Za ogłoszenie trzykrotne opłata potrójna.

Druk. K. Stachurska i J. Wiecha — Kielce, Sienkiewicza 16.