

DZIENNIK

RADIOWY

Rok II-gi Nr. 102.

Na samie bron, na pierś kęsz
i naprzód wimie Boże!

Ho! nasodu miezem pisz,

a gdy zahadał miez i spiz,
niech ducha węg nie zmoze.

Kard Hubert Rostupkowski.

Front Wschodni. Dzisiejszy komunikat sowiecki donosi o nocnych walkach w rejonie Horoneża i Millerowa, 120 km. na południe od miasta Bugużar. Wojska rosyjskie wycofały się w porządku na tym odcinku dalej ku wschodowi. Pod Horoneżem nastąpiło silne przeciwnatarcie oddziałów rosyjskich. Zacięte walki toczą się na przednich liniach. Ruchy oskrzydłujące wojsk niemieckich zostały przez Rosjan powstrzymane. Na północno-zachod od Horoneża inicjatywa spoczywa w rękach wojsk rosyjskich. Zdziesiątkowano tu kilka niemieckich dywizji. Na miejsce jednej z nich upakowano 168^{ma} dywizję, sprowadzoną świeżo ze Śląska, lecz i ona nie uniknęła losu swych poprzednic. Na morzu Barentsa zatopili Rosjanie 5 niemieckich statków, a 11 uszkodzili; w tym: 1 torpedowiec, 2 kanonierki i 8 innych okrętów (16). Wojska sowieckie cofają się w dalszym ciągu w głąb Tury Donu. Chociaż Niemcy ponoszą wielkie straty w walkach na południowo-wschod od Millerowa, posuwają się uparcie w kierunku południowym i wschodnim. Mimo licznej przewagi Niemiec wojska sowieckie nie ponoszą wielkich strat. Na jednym z odcinków zginęło 1000 Niemców przy próbie sforsowania Donu padło 600 żołnierzy niemieckich. Na północ od Horoneża stworzyli Niemcy przełazek mostowy, lecz nie mogą się posunąć naprzód wobec skutecznego oporu Rosjan. Niemcy prowadzą walkę o posiadanie przemysłu wojennego, skupionego w Zagłębiu Donieckim, a nie o rozbięcie sowieckiej armii. Niemiecka łódź podwodna została zatopiona na terytorjalnych wodach rosyjskich (17).

Front Włogipski. Według angielskiego komunikatu z Kairu wojska brytyjskie wyparły, na środkowym odcinku frontu, siły osi ku zachodowi i posunęły się naprzód. Do niewoli zabrano dużo jeńców osi. Konieczni niemiecko-włoskie zostały odparte. Na północnym odcinku nieprzyjacielowi udało się usadowić na pozycjach pod Tei el Ajsa. Armia brytyjska ostrzeliwała intensywnie pozycje wojsk Rommela. Lotnictwo angielskie atakuje nadal ugrupowania wojsk osi i maszerujące kolumny. Myśliwce brytyjskie zestrzeliły w walkach powietrznych 7 samolotów osi. Nad Malta stała działalność nieprzyjacielska (16). W toku walk na północnym odcinku frontu zniszczona szereg niemieckich czołgów. Na środkowym odcinku frontu wojska Rommela przeprowadzają manewr odwrótowy. Lekkie bombowce brytyjskie zniszczyły pewną ilość niemieckich pojazdów mechanicznych. W walkach powietrznych zestrzelono 4 niemieckie maszyny. 6 angielskich maszyn zginęło. Malta nie miała ubiegłej doby alarmu lotniczego. — (17).

Front Zachodni. Angielskie eskadry lotnicze zaatakowały silnie wybrzeże północnej Francji. Udział w nalotach brały przeważnie myśliwce. Ostrzeliwały one skutecznie niemieckie obozy wojskowe i magazyny wojska. Na wybrzeżu Francji zatopiono niemiecki statek przybrzeżny o pojemności 500 tonn i uszkodzono Tódę strażniczą. W myśliwce brytyjskie zaginęły. 3 niemieckie samoloty stracono. Bomby angielskie sieją straszne zniszczenie przeważnie w lasach podwodnych. Tódzi niemieckich, gdzie Niemcy zmuszeni są budować specjalne schrony. Angielskie zdjecielotnicze wykazują olbrzymie spustoszenie w Wilhershafen; potężne hale montażowe leżą tu w gruzach. (16). Brytyjskie bombowce typu Sterling zbombardowały stocznie okrętowe w Zubece i Flensburgu. 2 maszyny brytyjskie zaginęły. Z Baltimore donoszą o produkcji w U.S.A. wodnopłatowców typu Mars. Wodnopłatowce te są największymi w świecie. Waga ich wynosi 70 tonn. Mogą one przebyć drogę z Ameryki do Europy i z powrotem bez lądowania.

Wiadomości polityczne. Dziś z okazji święta lotnika przemawiał gen. Sikorski. W krótkiej swojej mowie oświadczył on, że rok temu wstąpił w dniu 16.VII.41 r. oddał do rąk polskich lotników sztandar ziemi wileńskiej, przemycony do Anglii. Bohaterskie wyczyny naszych eskadr okrywają dzień ten sztandar nieśmiertelny, stawa imienia polskiego. Walcze dziś - ktoś nasz wódz do lotników - z daleka od Ojczyzny, ale niedługo już wróćcie do swego kraju i oświadczyć narodowi polskiemu, że jest wolny. Na zakończenie złożył naczelny wódz hołd bohaterskim lotnikom polskim i całemu krajowi. Następnie wygłosił krótką przemowę inspektor lotniczych sił polskich gen. Ujejski. Podkreślił on, że wręczony przed rokiem przez wodza naczelnego sztandar jest symbolem naszej siły i niezachwianej wiary w zwycięstwo. Obowiązkiem lotników jest utworzenie temu sztandarowi wolnej drogi do Polski. Droga ta zostanie wkrótce utworzona, dowodem czego są bohaterskie boje polskich eskadr. — We Francji większość społeczeństwa opowiada się za gen. de Gaullem. Doremne są apele Savala, używające robotników francuskich do intensywniej pracy na rzecz Niemiec. — W Belgii jedno z pism orientacji proniemieckiej uskarża się na obojętność tamtejszych robotników dla „szlachetnego dzieła” to znaczy dla pracy na rzecz Niemiec. — W Rumunii i Jugosławii tegoroczne zbiory zupełnie nie dopisały. Zapasy zaś pszenicy, nagromadzone w przedmi, na skutek rabunkowej gospodarki okupantów wyczerpały się już całkowicie. Nie będzie więc nadwyżki na wywóz do Niemiec i Włoch. W Jugosławii nie udały się zbiory głównie dzięki bojowej działalności wolnych Serbów, którzy walczą nadal bohatersko i niszczyli systematycznie pola z zasiewami. — Brytyjska gwardja narodowa liczy 2 miliony ludzi. Wszyscy żołnierze gwardji przeszli już przeszkolenie. — We Francji północnej odbywają się wzmożone ruchy wojsk niemieckich, skutkiem czego nastąpiła dezorganizacja transportu w tej części Francji. Pola, znajdujące się między