

Przepraszamy REMANTY

JAKI MA BYĆ KON

Swojego czasu odbywał się w Warszawie doroczny konkurs targowy. Była strefa rozróżniowa na przy pomocy okolicznościowych plakatów, na których czytaliśmy: „Poszukiwane konie podlegające, ale...”, „dowolnej masy, ale...”, „to następował interwencja, w opłach jakim koni wien odpowiadać — a pod spodem dopisek: „mogą być nieślubne, narowite, ale...!” (wp)

SZEWCE BEZ BUTÓW?

Cała instytucja nie ukrywała ohej satysfakcji, kiedy Głównemu Księgowemu, znanemu z rygorystycznego trzymania się przepisów i wielkiej podejrliwości wydziała się ta prywatna przegoda. Odtąd — pędzący do przodu — rzekł: „określenie pewnego dnia — z niewyłącznie przesyła, pracująca u niego zaledwie tydzień — pomocy domowa. Zabrała z domu wszystkie, co się dało dać. Zrobiła to w czasie, kiedy kłopotywa pracowała, pojechała z dzieckiem, pojechała z wnuczką na spacer. Okazało się wtedy, że Księgowy, który nigdy nie wypłacał rachunku bez jakiegokolwiek podpisu i w tym wypadku nie miał prawdziwego nawiązania gospodni, nie wiedział skąd przysłała i gdzie przedmiot pracowała. Nie sążad od niej nawet dowodu, przyjmują do pracy!” (Porcy)

PRZEPRAWOWANY

Jeden tydzień pracy pewnego młodego onowika na delegacji w powiecie lipskim może być przykładem tego, co określamy wyrażeniem „praca”. W tym czasie Księgowy kołowy w Kielcach stwierdził, że zdumienie, że jedna podróż służbowa zabrała mu się z do tego słońca z drugą, a druga z trzecią. W ciągu całego tygodnia młody człowiek miał jedynie 3 minutowe przerwy, przejechał z autobusu w autobus i dalej kontynuował pracę w terenie bez względu na to — czy to dzień był czy noc! Tak więc jadł, spał i... wszystko w drodze! Kontrolerzy musieli, pozwalając się na przerwy, „przezwyciężować” niekończące się przerwy, co młody człowiek przyjął z niezadowolonym. Mimo to chodziło o jego zdrowie!” (Ryp)

INDYWIDUALISTA

Zdewidujemy się, zauważysz, że pewien inżynier, mający już nawet spore sukcesy i osiągnięcia zawodowe — jako że pełnił w dużym zakładzie funkcję kierownika wydziału — siedzi za kierownicą taksiówki. Nasz wysoki kwalifikowany inżynier miał na swoje usprawiedliwienie — o to argumenty: — Teraz jestem sam sobie — Rada Zakładowa i Robotnicza, Działem Finansowym i Głównym Księgowym, Inżynierem, BHP, portierem i strażnikiem!” (PEER)

ODZIE JEST WŁASCIWIE, ODCIĘTYCH PALCÓW?

Od miesiąca trwało poszukiwanie ciociolatki, która nym w nową, dla którego by „gilotyna” w jednym z wydziałów Zakładów Metalowych w Skarżysku ucieła dwa palce. Rozpoznali go, wójciechowski i Rysard. Hansa ulecił je rano, kiedy przyszedł do pracy. Początkowo sążono, że poszkodowany robotnik jeteli nie w ciągu dnia, to niepóźniej, bo gdyby zgłosił się do lekarza. Ale upłynął miesiąc i nikt się nie zgłosił. W do datku, jak wynika z przeprowadzonych badań, nie stwierdzono, aby jakimkolwiek pracownikowi Zakładów Metalowych maszyn w tym czasie ucieła palec.

Może być kilka rozważań. Jednym z nich jest to, że nym np. mówi się, że palec to podrzucił jakiś „dowcipnik”. Wiedzieli, że znaleźli nie ich postawi na nogi za równo służbę BHP. Jak i administrację... i dopiół swego. W takim rozważaniu zagadki brakuje jedno go ogniw: skąd ów domniemany kawalerz wziął uciele ludzkie palec???

portret miasta

Jakoś jeszcze do niedawna miasto to nie miało znaczenia. Różnymi miaszami i sądami ferowano w kraju opinie. Szczecin? To przecież przytułek dzieł i walczących, miasto portowych knajp i rozpaczliwych chuliganów! Tam, u was można podobno zrobić karierę! Szczecin? Przecież wy tam wszyscy siedzicie na walizkach!

Jakiś w istocie jest ten ten Szczecin? Biblijska Sodoma i Gomora czy miasto uciele pracy i wielkiej terażniejskości oraz przyszłości? Skupisko różnej zbieżności czy miasto o wyjątkowym profilu?

Zanim займем się odpowiedzią na te kontrowersyjne pytania, należy odpowiedzieć na inne, czym był Szczecin w okresie ostatnich dekad — jak się do niego odnosił?

Jest faktem bezspornym i są na to pełne dowody, że Szczecin w granicach III Rzeszy należał do miast niemieckich, spełniających w organizacji gospodarki niemieckiej drugorzędą rolę. Wystarczy powiedzieć, że port szczeciński cierpiał na chroniczne niedoładowanie i brak obrótów. Nawet w okresie największej koniunktury, spowodowanej przyciąganiem hitlerowskich Niemiec do II wojny światowej, nie przekroczył on 8 mln ton przeładunków rocznie. Niemcy posiadali strateg portów o pierwszorzędnym znaczeniu: Hamburg, Lubek, Brema, Kilonia...

Był więc Szczecin ubogim kręwym wielkich centrów przemysłowych Niemiec, o czym świadczyły chociażby fakt, że stocznia „Wulkan” w wyniku walki konkurencyjnej została zlikwidowana przez koncern berliński. Brak zaplecza surowcowego powodował stagnację przemysłową tego miasta. W rzeczy samej, Szczecin, choć w pewnym stopniu, nie był ośrodkiem kulturalnym, co najwyżej ilustruje fakt, iż to prawie 400-tyśletnie miasto nie miało nigdy wyższej uczelni!

Pierwsza lada polska do wzięcia miast, gdy w wielowiekowej niewoli powróciło znowu do macierzy, też nie był najlepszy. II wojna światowa nie oszczędziła Szczecina. W gruzach leżało blisko 60 proc. mieszkań. Zniszczeniu uległy prawie wszystkie zakłady przemysłowe.

Byliśmy wówczas biedni. Kradzieży inwestycyjne kapieły dla Szczecina bardzo mało i były dyktowane nie tyle troską o rozwój miasta, ile pałaczmy interesami gospodarki narodowej. Ponadto, odbudowując Szczecin, trzeba było mieć na względzie konieczność przystosowania jego struktury gospodarczej do nowych warunków historycznych.

Mimo tych trudności wstąpił pierwszy pionierski grup Polaków i napływających następną grup osadników okazała się silniejsza. Silniejsza, bo oparta na realnych przesłankach. Powstał Szczecin do Polski, i to do Polski budujący socjalizm stał się dla miasta niepodważalną szansą. Granicą na Odrze i Nysie powstała stolica Pomorza Zachodniego w zupełności nowej konfiguracji. Szczecin odwrócił się twarzą do swego naturalnego zbieżca gospodarczego i jednocześnie w nowym układzie stał się także portem dla krajów basenu nadodrzańskiego — Czeszech, Węgier, a ostatnio także Austrii.

To szansą Szczecin wywarł, wywarł ją przede wszystkim dzięki mądrej polityce kierownictwa partii, która do rozwoju Ziemi Zachodnich przysłała...

W Szczecinie mieszkało pod koniec 1945 r. 3.000 Polaków. Działal jest ich tuż ponad 300.000. Jeśli wziąć pod uwagę obecne granice administracyjne...

zuje szeregowa waga. Jest więc działaj Szczecin portem — ośrodkiem gospodarki morskiej. Zespół portowy Szczecin — Świnoujście przeładunkowo rocznie 11 mln ton towarów, dziełach od kilku lat palme pierwszeństwa wśród portów Morza Bałtycznego.

ZDZISŁAW CZAPLINSKI

Szczecińskie barwy czasu

kiego. Polska Zegluga Morska zbudowała swym tonażem ponad 140 statków z blisko 550 tona. DWT) całą przedwojenną flotę polską, uruchamiając 14 regularnych linii i posiadając połączenia tramwajowe z wszystkimi portami świata.

25 proc. całości polskiego przemysłu stocznownego rodzi się w Stoczni im. A. Waryńskiego, którą zakładała grupa zapalczywych, Działający Szczecin — to także duże stocznice remontowe i jachtowa, która wysunęła się na czoło stoczni tego typu w kraju. Szczecin — to również duży ośrodek rybołówstwa Dalekomorskiego („Gryf”) i Dalekomorskiej Bazy Rybackiej oraz przemysłu dalekiego w skali regionalnej blisko 3 proc. całej produkcji przemysłowej. I to wszystko w okresie niespełna 22 lat!

Grande kulturalnej Szczecina świadczy przy tym uczelnia (stacjonarna i toczna) studiów na nich około 10.000 osób, dwie półwyspy szkoły morskie, przygotowujące kadry oficerskie dla naszej floty i handlowej i oficerskiej trzy teatry, scena muzyczna, filharmonia, pełna środowiska plastyczne, ruchliwe w swych inicjatywach kulturalno — oświatowych kluby. Jest Szczecin oścem pierwszorzędny wielu interesujących i oryginalnych inicjatyw. Za wspomniany tu tylko o koncertach przy świecach, festiwalu malarstwa współczesnego, trzynastomiesięcznym teatrze promocyjnym, festiwalu poezji K. I. Gałęzińskiego, eksperymentalnym teatrze w kwaterze na Zamku i na Wielkiej, rejonowych ośrodkach kultury, kabinach dzieci, spotkaniach z piosenką itp.

Uderza w Szczecinie szybkie tempo budownictwa mieszkaniowego. W latach 1950—1966 oddano do użytku blisko 50.000 izb. Ale nie tylko liczba się warte uwagi. Zdziewia w Szczecinie nowoczesność rozwiązań architektonicznych, wysoki stopień uprzemysłowienia metod budowania, solidność wykonania wnętrz. Kolorowe, tynki, różnorodne balkony, dachy, pełne światła okna straszą wzię Szczecina — o „tworzy zachwycające, miasta bez ciekich i smutnych czynszów.

W Szczecinie mieszkało pod koniec 1945 r. 3.000 Polaków. Działal jest ich tuż ponad 300.000. Jeśli wziąć pod uwagę obecne granice administracyjne...

Skał do zakończenia we własnym mieście, skąd tyle zainteresowania dla jego publicznych spraw? Działal tu z pewnością fakt, że dla wielu jego mieszkańców, szczególnie tych z Bugu,

ne miasta (288 km kw. a w 1939 r. — 459 km kw.), gęstość zaludnienia Szczecina dawno już przekroczyła przedwojenne normy.

ZDZISŁAW CZAPLINSKI

Szczecińskie barwy czasu

nie mozaika. Tu, w tym mieście, zmieszają się jak w tygu różne regionalne kultury naszego kraju, różne obyczaje, różne normy etyczne, różne postawy na świat. Spotkali się w tym mieście nieśmię początkowo na siebie obrzucił i nadawali, ale już teraz domowili się i dostrzegali. I to, co się z tego tyła wywilo — nie jest już ani wileński, ani warszawski, nie z Krakowa i nie z Poznania. Jest to już nowo twór, którego imię — szczecińskie.

Co w tym szczecińskim tworze charakterystycznego, co odróżnia go od innych regionów naszego kraju? Każdy przyjeźdnik odkrywał to niemal z miejsca. Jest to więc głęboko zakorzeniony, w najgłębszym rozumieniu tego słowa, lokalny patriotyzm, naturalna miłość do miasta. To miasto wyswa w siebie, jak chyba żadne inne. Wyraża się ten patriotyzm w postawie każdego mieszkańca szczecińskiego. W jego żywym zainteresowaniu lokalnymi placami budowy i projektami, co będzie się budować jutro. W wylęcianiu każdemu obywateli tych wszystkich na — Szczecinie, że niepełnie niepełnie magnolie, że najwięcej szty port na Bałtyku, że najwleci kulturalny, drzew i krze wów itp. itd.

Ciekawski są ci szczecińskie. Nieco wywołali się od utartego modelu Polaka. W okresach napiecia na arenie międzynarodowej (krzyż był i kubański w Szczecinie) nie było tu mu na skiepy. Był spokój, opanowanie i wiara, że rozsądki zwycięży nad zgubą szaleńców. Wymownie tu komu o walizkach — nie sążna, można oherwać. Spróbujcie wymienić mieszkańców z centrum Polski na Szczecin — naprawdę za dużo chętnych nie znajdziecie.

W sumie dzieje się rzecz dziwna. Miasto, z którego polskie Niemcy doszczętnie wytrzebili, w którym przed wojną działała wąska grupa ludności, w którym problem ludności autochtonicznej nie wchodził w rachubę — jest bodziec spośród miast Ziemi Zachodniej i Północnych najbardziej polskie, najbardziej oddane na wszelkie rewolucyjne i odwrotne zapędy.

Skał do zakończenia we własnym mieście, skąd tyle zainteresowania dla jego publicznych spraw? Działal tu z pewnością fakt, że dla wielu jego mieszkańców, szczególnie tych z Bugu,

Skał do zakończenia we własnym mieście, skąd tyle zainteresowania dla jego publicznych spraw? Działal tu z pewnością fakt, że dla wielu jego mieszkańców, szczególnie tych z Bugu,

Skał do zakończenia we własnym mieście, skąd tyle zainteresowania dla jego publicznych spraw? Działal tu z pewnością fakt, że dla wielu jego mieszkańców, szczególnie tych z Bugu,

Szczecin był pierwszym w ich życiu miastem, do którego po raz pierwszy w życiu lechali podziemem. Również może jest chyba i to, że miasto to przez długie lata nie było halubone, lecz zlane na wyżynach walecznych. W swym własnym „kwi cząstkowe” przedwojenne lokalnego patriotyzmu. Nie leż narzeczania potrafiła, fakt, iż dla ponad 100 tysięcy mieszkańców Szczecina — to miasto ich urodzenia.

ZDZISŁAW CZAPLINSKI

Szczecińskie barwy czasu

Jest w Szczecinie jeszcze jedno zjawisko, które się dzieje, zmieszają się jak w tygu różne regionalne kultury naszego kraju, różne obyczaje, różne normy etyczne, różne postawy na świat. Spotkali się w tym mieście nieśmię początkowo na siebie obrzucił i nadawali, ale już teraz domowili się i dostrzegali. I to, co się z tego tyła wywilo — nie jest już ani wileński, ani warszawski, nie z Krakowa i nie z Poznania. Jest to już nowo twór, którego imię — szczecińskie.

Maly, niepozorny i nadzwyczaj skromny. Reż, że, że odwy przypad was, nigdy byście nie uwierzyli, że ten człowiek mający zaledwie 158 cm wzrostu, to naprawdę on — „Marjan”, partyzant, o którym w środowisku Słowacji od dwudziestu kilku lat różne legendy, które opowiadają się dzieciom i wnikom.

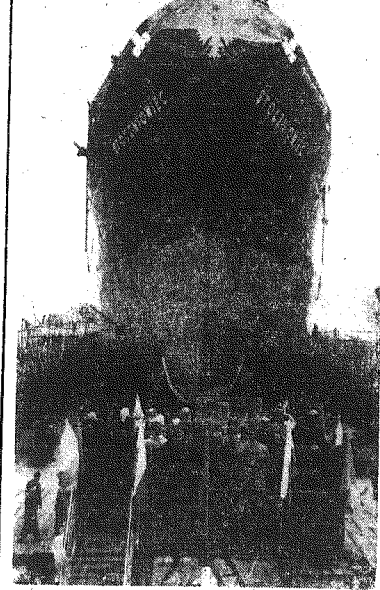
Przez kilkanaście lat sadono, że „Marjan” nie żyje, gdyż nie dawał żadnego znaku o sobie. Wiedzieli tylko, że był Polakiem i miał na imię Marjan. Tyleż chcieli chociaż ustalić jak się nazywał i kim był. „Marjan” — postrach Niszkich Tatr, za którego łowca okupant wyznaczył 10 tys. marek. Donioło po jakimś czasie i całkiem przypadkowo trafiono na jego ślad. Okazało się, że „Marjan” żył, nazywał się Marjan Malik mieszkał z rodziną w Skarżysku, pracuje jako robotnik maszynowy w miejscowym Zakładach Metalowych. Przez tyle lat żył sobie niepozornie, jakby nigdy nie było go, a jednak nie był nikim innym, niż „Marjan” — żył, nazywał się Marjan Malik mieszkał z rodziną w Skarżysku, pracuje jako robotnik maszynowy w miejscowym Zakładach Metalowych. Przez tyle lat żył sobie niepozornie, jakby nigdy nie było go, a jednak nie był nikim innym, niż „Marjan” — żył, nazywał się Marjan Malik mieszkał z rodziną w Skarżysku, pracuje jako robotnik maszynowy w miejscowym Zakładach Metalowych.

W 1941 roku, Marjan Malik — 16-letni chłopiec został wzięty do niewoli przez niemieckie władze. Wraz z rodziną został przetransportowany do obozów koncentracyjnych. W 1944 roku na zabawie w Sklabini spotkał trzech partyzantów radzieckich. Gdy jeden z nich zwrócił się do niego, Marjan odpowiedział, że jest Polakiem i nie chce być Niemcem. Wtedy jeden z partyzantów powiedział: „Marjan, ty jesteś naszym przyjacielem. Chcesz być Polakiem, to idź z nami. My jesteśmy Polakami i chcemy być z tobą.” Marjan odpowiedział: „Dziękuję, ale ja jestem Niemcem.”

Marjan zdecydował się na ucieczkę z obozu. Przebrał się w polskie ubranie, ścigał nite z marżem Niemca i opanurza miasta. Iżwie tylko nocą, a w dzień sypia w stogach...

Marjan zdecydował się na ucieczkę z obozu. Przebrał się w polskie ubranie, ścigał nite z marżem Niemca i opanurza miasta. Iżwie tylko nocą, a w dzień sypia w stogach...

Marjan zdecydował się na ucieczkę z obozu. Przebrał się w polskie ubranie, ścigał nite z marżem Niemca i opanurza miasta. Iżwie tylko nocą, a w dzień sypia w stogach...



Wodowanie 15-tylcznika m's „Stocznolowec” w Stoczni im. Adolfa Warkewicza.



„Marjan” — Malik, zdjęcie z roku 1941.

zdała od zabudowań. Wierpian, musi czasem przeczekać ukrył się na dachu wagonu, potem, gdy się przebudził, okazało się, że jest sam w wagonie, a pod jego stopami leżała mała stacja, bez lokomotywy. Od nieznanego gospodarza — gwałtownego dowiedzieli się, że jest już w Słowacji. Główny przywódca, jak roznoszone syny: kazał mu się umyć, ubrać od stóp do głowy, nakarmić, dał jedzenie, na drogę i drożdże. Koron oraz spisał na kartce kolejno miejscowości, które miał iść, a mała stacja, w której znajdowała się posterunek policji słowackiej — podał. W czwartym oświeckim, 27 grudnia za wiosną Dolna...

HENRYK PAJAK

„MARIAN”

ska, gdzie pracował w fabryce „Hasag”. W polowie listopada 1942 roku wychodził z koleją — jadł kawalki (już to zabite) krowy, wiszące w zapolu, i dodawał sobie otuchy. Ktośgolił, aby nie upaść z głodu, odważył się pójść do wioski. Miał sprędy — właściwie, skądś sprowadzili mu dwie porcje zupy, a za kartę pocztową nie wzięła pieniądze. Napisał wtedy przy zieniu i wkrótce będe w domu”. Ale za to, po kilkunastu minutach przeklinął w duchu dwóch obmołnionych chłopców watacyjących ze szkoły. Zapytał ich po niemiecku o pocztę, ci szczęście odpowiedzieli, że pokażę.

O, tu jest poczta! — krzyknął jeden z nich i w padł pędem w drzwi budynku, który był policją. Ale jeszcze trochę samego dnia późną nocą Marjan czmychnął spod opieki dżwieriu Ukraińców. Jak daleko do domu leżesz... Jak daleko do Polski, do mojego domu.

